

TUULIKKI VAMPULAN LENTOKENTÄN SYNTY 30.6.2001

(teksti: Leevi K. Laitinen)

Tuulikki Vampulan lentokentän syntyyn vaikutti ilmailukärpäsen purema nuoruusvuosina ja myöhemminkin, mutta aikaisemmin ei toteuttamiselle ollut edellytyksiä. Helatorstaina 1998 minulla oli tilaisuus olla mukana pienlennolla Malmi-Tallinna-Malmi. Tällä lennolla myös vaimoni Anna Tuulikki ihastui lentämisestä. Hän tiedustelikin kapteenilta, onko näitä koneita myytävänä.

Pian tämän jälkeen, 6.6.1998, lensimme jo omalla koneella Turusta Malmille. Sama helatorstain kippari, Lars Ingvall, oli puikoissa. Kone on kuusipaikkainen Piper Lance II, joka on meillä edelleen. Syksyn tullen aloimme poikieni kanssa lentokoulun työn ja muiden harrastusten ohella. Lentokerhon koulukoneet olivat usein varattuja hetkellä, jolloin oma ja opettajan aika olisi sopinut lentotuntiin. Siksi hankin koulu- ja matkakoneeksi Piper Warriorin, joka nelipaikkaisena on edelleenkin varsin sopiva kone lentoharrastukselle.

Malmin Oripään lentokentälle tehdyt matkat olivat jo suurta juhlaa, mutta 1971 Vampulasta hankittu viikonloppuasunto oli edelleen lähes 30 kilometrin päässä. Niinpä omaksi lentopaikaksi sopivan paikan etsiminen Vampulasta alkoi. Ensimmäinen maakauppa tehtiin 12.12.1998.

Nyt muistelen, että maata on ostettu kaikkiaan yhdeksältä myyjältä ja vuokrattu kahdelta maanomistajalta 40 vuodeksi. Suurin maapala oli 9,2 ha ja pienin muutamia aareja. Kaksi maapalaa hankin Köyliön puolelta kiitotien turva-alueeksi kentän läntisessä päässä.

Rakennusluvalle antoi Ilmailulaitos hyväksymisensä 1.9.1999. Rakennusluvan antoi Vampulan kunta 27.10.1999. Kentän maarakennustyöt alkoivat kevättalvella 2000. Kiitotie, 900 metriä, ja asemataso, yhteensä 1,5 ha, asfaltoitiin kesäkuun viimeisellä viikolla 2001. Avajaiset pidettiin muutamaa päivää myöhemmin eli 30.6.2001, jolloin taskussani oli muutaman kuukauden ikäinen lentolupakirja.

Avajaispäivä oli 70-vuotissyntymäpäiväni sekä Vampula-viikon avajaispäivä. Avauksen suoritti Vampulan kunnanjohtaja Kaarina Koivisto. Kentän vihki ja siunasi juhlavalla seremonialla entinen hävittäjälentäjä ja Vampulan rovasti Eino Lehtisaari tuhatpäisen yleisön läsnä ollessa. Samalla paljastettiin Orimattilan kivistä veistetty pyramidi kiven tallennetuin teesein. Kentällä kävi 29 lentokonetta, joista 24 oli samanaikaisesti asematasolla. Kirkkoherra Heikki Mäkelän nuorten laulajien melodiat jäivät myös pitkäksi aikaa kaikumaan mielessä. Päivän tapahtumia on ilo kerrata videonauhalta.

Maarakennustyöt on tehnyt Eino Pietilä muutamien avustajien kanssa. Nopeana miehenä hän on siinä sivussa suorittanut monta muuta tehtävää. Niistä huomattavin on Vampulan hautausmaan laajennus. Santeri Pietilä (Einon poika) on ajanut kentälle yli 70 000 tonnia kivimursketta sekä salaojien hiekat. Muut hiekat ja vesi on saatu kentän maaperästä. Kentän rakennustavasta mainittakoon, että tasoitetun hiekan päälle on levitetty lasikuitukangas, jonka päälle on levitetty noin 50 cm paksu ja 10 mm:n läpimittainen kivimurske. Se on mankeloitu kahdeksan tonnin täryjyrällä, jonka vaikutus yltää lähes kahteen metriin alaspäin. Seuraava kerros on 10 mm mursketta, sama tärytys veden ja jyrän voimalla. Kaikki työvaiheet on suoritettu laserlaitteen tarkentamana.

Ennen asfaltointia on Superasfaltti Oy:n täryjyrä mittalaittein varustettuna varmistanut kiitotien ja asematason kantavuuden. Viimeisen höyläyksen ennen asfaltointia suoritti Lemminkäinen Oy:n tiehöylä, jonka suoritus-/tasoitustarkkuus on millimetrien luokkaa.

Kiitotien pituus on 900 metriä ja leveys 20 metriä, josta 12 metriä leveä keskiosa on asfaltoitu. Kiitoteiden turvajatkeet ovat työn alla. Kivimurskeella tehdyt jatkeet ovat valmistuneet 21.6.2005 asfaltoituina viittä vaille valmiiksi. Jatkeet mukaan lukien on kiitotien kokonaispituus 1 060 metriä.

Konehallin koottavat elementit toimitti Meriittihalli. Lennonjohtotornin suunnitteli arkkitehti Sulo Savolainen. Hallin mitat ovat 15 x 30 metriä. Hallin lämpöeristys suoritettiin syksyllä 2004.

Saunarakennuksen piirsi Isometsä ja toteutti Klaus Larikka apulaisineen. Hän toteutti myös toiveideni mukaisen vesiputouksen kentän alittavaan vesivirtaan. Saunan ja uima-altaan välisen kiveyksen teki Markku Koiranen apulaisineen, samoin uima-altaan nurmikko-osan. Vuotta aiemmin hän istutti alppiruusut.

Viimeisin tulokas hallin käyttäjäksi on kaksipaikkainen kevytilmakone Ikarus, jonka kotikentäksi tuli Vampula. Elokuisena sunnuntaina, Leevin päivänä 2002, perustettiin Vampulan paikallinen ilmailukerho. Kerhon kymmenen jäsentä aloitti Turussa lentoteoriakurssin. Osa suoritti lupakirjan kevytilmailukoneella. Matti Kotaja uusi vanhentuneen lupakirjansa ja parkkeeraa nykyisin hallissa kahta Piperia, joista toisella lentää ahkerasti. Toiset kurssin käyneet lentävät Ikaruksella.

Helsingin kaupunki julkisti 8.12.2004 päätöksen Malmin lentoaseman sulkemisesta 2010 ja sen muuttamisesta pientaloalueeksi tarkoituksenaan saada lisää veronmaksajia sekä 10 000 asiakasta Jussi Pajusen ostoskeskukseen. Samana päivänä muutimme Annin kanssa Vampulan vapaa-ajan asunnon viralliseksi ykkösasunnoksi. Nyt maksamme verot Vampulaan ja Helsingin-koti on vapaa-ajan asunto.

Lapsuudessa kaikki leikit oli minulta kielletty ”syntinä”, myös hiekkalaatikkoleikit. Tuulikki Vampulan kenttä on ”hiekkalaatikko”, jolle saan tulla leikkimään, ja leikkikavereita tulee taivaan täydeltä osallistumaan. Siis kaiken saa aikanaan, kunhan jaksaa odottaa.